



# FISKEBÅT

Tore Roaldsnes, styreleiar Fiskebåt:  
Fiskeflåtens energiforbruk og miljøutfordringar

# Fiskebåts visjon

- Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå godt forvalta bestandar i verdas reinaste havområde



# Flåtens forbruk: Utviklingstrekk

- Bunkersforbruk:

2008: 223 mill. liter

2009: 249 mill. liter

2010: 263 mill.liter

- NoX-utslepp:

• 2008: 8400 tonn

• 2009: 8500 tonn

• 2010: 7800 tonn

# Vegen vidare

- Fornyning av flåten  
Snittalder: 20 år
- Overgang til gass:
  - NoX-utslepp ned 90%
  - Co2-utslepp ned 25%



# Rammevilkår for gassbruk

- Alle andre gass-brukarar får rekninga dekt av staten fram til no
- Gjeld bl.a. offshore, ferjene og kystvakta
- Fiskeflåten må betale bunkersen fullt ut, men har fritak for mineraloljeavgifta



# Utfordring: Pris

- Diesel: kr. 4,60
- LNG: ca. kr. 2,50
- Gass berre marginalt billegare enn diesel for fiskeflåten her i landet
- Forsvarer ikkje investeringar i gassdrift



# Utfordring: Sikker forsyning

- LNG krev meir plass om bord enn diesel- krev større farty
- Stort behov for utbygging av bunkers-stasjonar
- Tankbildistribusjon



# LNG best for pelagisk og kyst

- LNG best eigna for korte turar:
  - Kystflåten
  - Pelagisk flåte
- Større utfordringar for trålflåten pga. lange turar
- ”Duel fuel”





# Havfiskeflåten er klar, når.....

- Gass til internasjonal marknadspris i Norge
- Utbygd distribusjon
- Gode finansieringsløysingar
- NoX-fondet

